

МЭТП СССР
ВПО «Союзтрансформатор»
ПО «Кавказтрансформатор»

ЛАБОРАТОРНЫЕ АВТОТРАНСФОРМАТОРЫ
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ТИПОВ ЛАТР-1М и ЛАТР-2М
· ПАСПОРТ

1 из. 776-004. ПС

1984 ГОД

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Лабораторные автотрансформаторы регулировочные типов ЛАТР-1М и ЛАТР-2М предназначены для плавного регулирования напряжения от 0 до 250 вольт без разрыва цепи.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Ток и потери холостого хода.

Тип	Ток холостого хода, А	Потери холостого хода, Вт
ЛАТР-1М	0,7	25
ЛАТР-2М	0,3	15

2.2. Номинальные значения силы тока нагрузки при кратковременном (не более 1 часа) режиме работы.

Тип	Напряжение сети, В			
	220		127	
	Пределы регулирования, В			
	0-220	220-250	0-140	140-250
	Допустимый ток нагрузки, А			
ЛАТР-1М	9	8	8	6
ЛАТР-2М	2	2	2	1,2

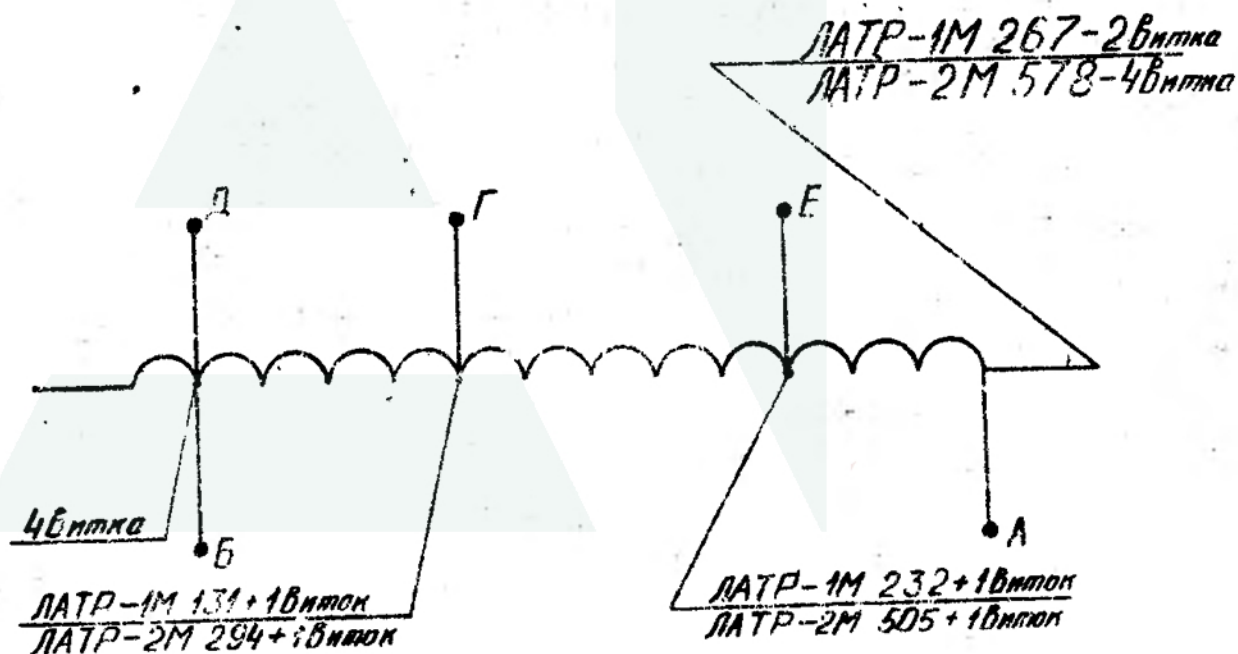
Примечание: При длительных (более 1 часа) нагрузках допустимые токи, указанные в таблице п. 2.2., снижаются на 20%.

2.3. Габаритные размеры, масса и обмоточный провод

Тип	Габаритные размеры, мм	Масса в кг.	Провод обмоточный
ЛАТР-1М	169x130x198	5,40	ПЭВ-2-1,08
ЛАТР-2М	130x139x156	3,55	ПЭВ-2-0,41

2.4. Изоляция автотрансформатора относительно корпуса выдержала испытание напряжением 2000В переменного тока частоты 50 Гц в течение 1 минуты.

ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- | | |
|--------------------------------------------------------|--------------------|
| 3.1. Автотрансформатор | — 1 шт. |
| 3.2. Паспорт | — 1 шт. |
| 3.3. Техническое описание и инструкция по эксплуатации | — 1 шт. на партию. |

3. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

4.1. Автотрансформаторы ЛАТР-1М
ЛАТР-2М

Заводской номер

Соответствует техническим условиям ТУ 16-517 216.

89 и признан годным в эксплуатации.

06 АПР 1984

01
49

Дата выпуска

Контроль ОТК

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Завод в течение двух лет со дня выпуска в эксплуатацию, но не свыше 2,5 лет со дня отгрузки, обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать вышедший из строя автотрансформатор при условии соблюдения потребителем инструкции по эксплуатации.